РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Администрации Кааламского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «19» ноября 2015 год №41

­­­

«О внесении дополнений и изменений в

Постановление № 16 от 20 апреля 2015г

« Об утверждении муниципальной

целевой программы «Содержание и ремонт

автомобильных дорог Кааламского сельского

поселения на 2015 и плановый период 2016-2017годов»

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Федеральным законом от 06.10.2003г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», положением «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Кааламского сельского поселения», принятом Решением № 72 от 29.11.2011г, постановлением администрации Кааламского сельского поселения № 11 от 19 марта 2014г «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Кааламского сельского поселения, их формирования и реализации», администрация Каалмского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения и дополнения в Приложение № 1и Приложение № 2 к Постановлению № 16 от 20 апреля 2015г» « Об утверждении муниципальной целевой программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог Кааламского сельского поселения на 2015 и плановый период 2016-2017годов» и читать в редакции Приложения №1 и Приложения №2 к данному Постановлению.

2. Бухгалтерии Администрации Кааламского сельского поселения при формировании и исполнении бюджета поселения на 2015-2017 годы предусматривать выделение средств на финансирование мероприятий целевой программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог Кааламского сельского поселения на 2015 и плановый период 2016-2017годов»

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Кааламского сельского поселения А.М.Мищенко

*Приложение №1*

*к Постановлению Администрации*

*Кааламского сельского поселения*

*от «\_\_\_» ноября 2015г № \_\_\_\_*

*ПАСПОРТ*

*муниципальной программы*

|  |  |
| --- | --- |
| *Наименование программы* | *Муниципальная программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог Кааламского сельского поселения на 2015г и плановый период 2016-2017 годов»* |
| *Основание для разработки программы* | *Программа разработана в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ. Федеральный законон от 06.10.2003г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации. положение «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Кааламского сельского поселения», принятое Решением сессии от 29.11.11. № 72.* |
| *Основные разработчики*  *программы* | *Администрация Каааламского сельского поселения* |
| *Муниципальные заказчики и (или)исполнители мероприятий программы* | *Администрация Каааламского сельского поселения* |
| *Цели и задачи программы* | *Цель Программы :*  *-повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог; -обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Каааламского сельского поселения;*  *-сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории;*  *-повышение уровня жизни населения поселения.*  *Основные задачи Программы :*  *- поддержание надлежащего технического состояния внутри поселковых автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог;*  *-восстановление транспортно-эксплуатационного состояния внутри поселковых автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети;*  *- улучшение инженерного благоустройства существующей сети автомобильных дорог, ликвидация очагов аварийности путем содержания дорог и сооружений на них;*  *- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети за счет ремонта, капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;* |
| *Срок реализации программы* | *2015-2017 годы* |
| *Объемы и источники*  *финансирования программы* | *Стоимость запланированных средств на исполнение муниципальной программы :*  *2015г – 1709,5 тыс.руб.*  *2016г – 832,6 тыс.руб.*  *2017г – 899 тыс.руб*  *Объем расходов на выполнение Программы ежегодно могут корректироваться.*  *Источником финансирования является местный бюджет. Возможно привлечение других источников финансирования.*  *Объем финансирования муниципальной программы рассчитывается на основании бюджетных ассигнований дорожного фонда .* |
| *Контроль за выполнением*  *программы* | *Калачев Юрий Александрович, заместитель Главы администрации Каааламского сельского поселения,*  *т. 36-169* |

**1. Содержание проблемы (задачи) и обоснование необходимости ее решения программным методом.**

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Кааламского сельского поселения являются:   
- отсутствие усовершенствованного покрытия на дорогах;   
- неудовлетворительное состояние дорожных покрытий дворовых территорий.

Автомобильные дороги Кааламского сельского поселения учтены в составе казны Кааламского сельского поселения на основании Постановления Республики Карелия от 5 июля 2012-П «О разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности Сортавальского муниципального района», не закреплены за муниципальными унитарными предприятиями на праве хозяйственного ведения.  
Общая протяженность автомобильных дорог Кааламского сельского поселениясоставляет 13,36 км.

Из общей протяженности дорог в неудовлетворительном (аварийном) состоянии находятся 80 %. Это центральные и второстепенные улицы во всех поселках Кааламского сельского поселения.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Кааламского сельского поселениянеобходимо совершенствование технического состояния дорог и соответствия их нормативным требованиям. Для этого необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

**содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

**ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

**капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

**реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

В условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии объектов улично-дорожной сети Кааламского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2. Основные цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основными целями программы являются:

-повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог,

-обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов Кааламского сельского поселения,

-сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития территории.

- повышение уровня жизни населения поселения.

Для достижения поставленных целей программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание надлежащего технического состояния внутри поселковых автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог;

-восстановление транспортно-эксплуатационного состояния внутри поселковых автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети;   
- улучшение инженерного благоустройства существующей сети автомобильных дорог, ликвидация очагов аварийности путем содержания дорог и сооружений на них;  
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутри поселковых автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети за счет ремонта, капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

**3. Сроки и этапы реализации Программы**

Срок реализации программы - 2015-2017 годы.

Поскольку мероприятия программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100% содержание всей сети дорог и увеличение показателя «протяженность автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям».

**4. Обоснование финансового обеспечения программы.**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при уточнении бюджета и формировании бюджета на очередной финансовый год.

Показателями, на основании которых произведен расчет объема финансирования муниципальной программы, являются бюджетные ассигнования дорожного фонда, принятые решением Совета.

**5. Оценка эффективности ожидаемых результатов реализации программы и целевые индикаторы.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, в том числе объектов улично-дорожной сети и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по поддержанию технического состояния автомобильных дорог поселения и сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, в том числе объектов улично-дорожной сети и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту внутри поселковых автомобильных дорог местного значения, в том числе объектов улично-дорожной сети и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, в том числе объектов улично-дорожной сети на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных данной программой и от наличия денежных средств на исполнение этих мероприятий.

**Целевые индикаторы и показатели Программы** представлены в таблице №1

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | наименование индикатора | единица измерения | показатели по годам | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Протяженности внутри поселковых дорог, содержание которых осуществляется круглогодично | километр | 13,36 | 13,36 | 13,36 |
|  | Доля протяженности внутри поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. , в том числе объектов улично-дорожной сети соответствующих нормативным требованиям. | процент | 25 | 30 | 35 |
|  | Протяженность восстановленного и улучшенного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети | километр | 0,8 | 1 | 1,1 |

**6.** **Механизм реализации программы и осуществление контроля за ходом ее выполнения.**

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются государственным заказчиком - координатором Программы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий Программы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности. При этом значительные средства направлены на пропаганду безопасности дорожного движения. Следовательно, влияние на состояние аварийности предложенного комплекса мер может отличаться от прогнозного, что, в свою очередь, может привести к не достижению поставленной цели. В связи с этим обязательным элементом эффективного управления реализации Программы является проведение ежегодного мониторинга выполнения ее мероприятий и анализа их эффективности, подготовка предложений о внесении корректировок для обеспечения достижения установленных значений индикаторов и показателей.

В целях достижения результатов программы разработчик:

- обеспечивает оперативное управление реализацией и координацию деятельности исполнителей и участников программы;

- осуществляет текущий контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий программы;

- готовит и представляет в бухгалтерию Администрации годовой отчет о реализации программы;

- подготавливает предложения о внесении изменений в программу.

Исполнитель программы:

- несет ответственность за реализацию программы, уточняет сроки реализации мероприятий программы и объемы их финансирования.

- размещает муниципальные заказы, необходимые для реализации программы в соответствии с Федеральным законодательством и нормативно-правовыми актами поселения;

-проводит мониторинг выполнения показателей программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации мероприятий программы, в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Кааламского сельского поселения, их формирования и реализации, утвержденным постановлением Администрации Кааламского сельского поселения № 11 от 19.03.2014 года.

- подготавливает и направляет разработчику предложения о внесении изменений в программу.

**НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

«Положение о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Кааламского сельского поселения», принятое Решением №72 от 29.11.2011;

Приказ Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Устав Кааламского сельского поселения.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог местного значения общего пользования Кааламского сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | **Наименование**  **автомобильных дорог** | **Протяженность**  **км.** | **Вид покрытия** |
| 1 | п. Рускеала, ул. Школьная | 1,0 | Асфальтобетонное |
| 2 | п. Рускеала, ул. Алексеева | 0,85 | Грунтовое и асфальтобетонное |
| 3 | п. Рускеала, ул. Набережная | 0,9 | Грунтовое |
| 4 | п. Рускеала, ул. Детская | 0,15 | Грунтовое и гравийное |
| 5 | п. Рускеала, ул. Заводская | 0,4 | Грунтовое |
| 6 | п. Рускеала, ул. Лесная | 0,2 | Грунтовое |
| 7 | п. Рускеала, ул. Сахалинская | 0,8 | Грунтовое |
| 8 | м. Ханки, х. Воеводы | 0,55 | Грунтовое |
| 9 | м. Ханки, х. Лебедева | 0,5 | Грунтовое |
| 10 | п. Кааламо, ул. Лесная | 0,5 | Грунтовое, бетонное и асфальтобетонное |
| 11 | п. Кааламо, ул. Гагарина | 0,5 | Грунтовое и асфальтобетонное |
| 12 | п. Кааламо, ул. Вокзальная | 0,15 | Грунтовое |
| 13 | п. Кааламо, ул. 40 Лет Победы | 0,9 | Бетонное |
| 14 | п. Пуйккола, ул. Центральная | 1,1 | Грунтовое |
| 15 | п. Пуйккола, ул. Приозерная | 0,8 | Грунтовое |
| 16 | п. Пуйккола, ул. Школьная | 0,6 | Грунтовое |
| 17 | п. Пуйккола, ул. Сортавальское шоссе | 0,2 | Грунтовое |
| 18 | п. Маткаселькя, ул. Пограничная | 0,6 | Грунтовое |
| 19 | п. Маткаселькя, ул. Центральная | 0,8 | Грунтовое |
| 20 | п. Рюттю | 0,46 | Грунтовое |
| 21 | п. Рюттю | 1,4 | грунтовое |
| **ИТОГО:** | | **13,36** |  |